

ULPOWER AERO ENGINES N.V.

Zonnebeekseweg 379

B-8900 Ieper

Belgium

SERVICE BULLETIN

Tel. +32 57 46 61 20

Fax +32 57 44 52 21

E-mail : info@ulpower.com

Service Bulletin No. 2018-03

OBLIGATOIRE

OBJET: Capture de position du papillon.

MODELES AFFECTES : tous les moteurs à 4-cylindres UL260 / UL350 avec un seul ECU.

Les moteurs UL350IHPS ne sont pas affectés

Les moteurs avec double ECU ne sont pas affectés

Les moteurs à 6 cylindres ne sont pas affectés

N° DE SERIE AFFECTES : tous les moteurs à 4-cylindres avec 1 seul ECU qui ont un n° de série inférieur à **SN184101**

APPLICATION : avant prochain vol

PROBLEME RENCONTRE :

Nous avons constaté une usure prématurée du capteur du papillon (TPS) dans les aéronefs dans lesquels, le câble de l'accélérateur n'a pas été installé conformément au manuel d'installation ULPOWER.

Lorsqu'un câble d'accélérateur est installé en ligne droite, du levier d'accélérateur à la cloison pare-feu, ou lorsque le levier est commandé par un système push / pull (ou similaire), les vibrations du moteur créaient un mouvement oscillatoire sur la piste en cuivre, ce qui entraîne une usure prématurée du TPS. *Cela peut engendrer une mauvaise information à l'ECU et créer une éventuelle défaillance du moteur, voire l'arrêt de ce dernier.*



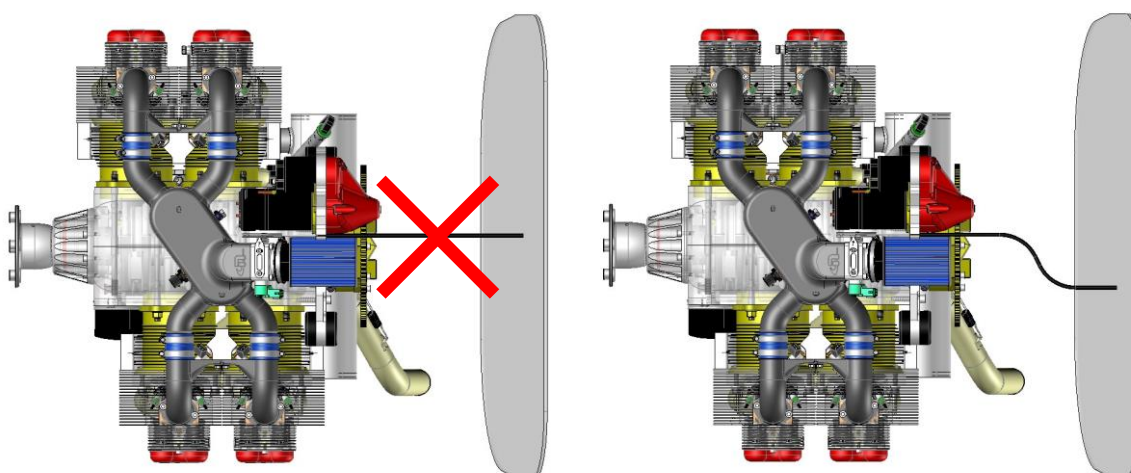
SB 2018-3							
Issued			Revised			Page	Revision
Mo	Day	Year	Mo	Day	Year	1 of 4	0
11	14	2018					

ACTIONS REQUISES:

- 1) Vérifiez si votre câble est installé comme indiqué dans nos manuels d'installation

Vous pouvez télécharger le manuel d'installation sur notre site internet,
<http://www.ulpower.com>.

Pour votre commodité, vous trouvez ci-dessous les informations essentielles prises sur le manuel d'installation de référence.



INCORRECT

CORRECT

NOTA :

Si votre câble d'accélérateur est installé correctement, aucune action supplémentaire n'est requise.

Si votre câble d'accélérateur n'est pas installé correctement, veuillez suivre les instructions ci-dessous.



SB 2018-3							
Issued			Revised			Page	Revision
Mo	Day	Year	Mo	Day	Year	2 of 4	0
11	14	2018					

2) Installez le câble conformément au manuel d'installation de votre moteur et remplacez le corps de commande de gaz + le TPS

Un câble correctement installé, aidera à neutraliser les vibrations du moteur et de l'hélice.

Comme le corps de commande de gaz et le capteur sont calibrés en usine, il n'est pas possible de remplacer uniquement le capteur.

Pièces requises : SUE060500 (276 EUR H.T + les frais de transport)

Procédure de remplacement : voir le Catalogue des Pièces illustrées (CPI) :

- Déconnecter le capteur (TPS) du faisceau.
- Retirer les 4 boulons F0105035 – n° de pièce 32.

REMARQUE: Du silicone de scellement a été appliqué à l'assemblage. Si le corps de commande de gaz ne peut pas être retiré facilement, tapez dessus « délicatement » avec un maillet en caoutchouc jusqu'à ce que le corps se desserre.

- Installer le nouveau corps de commande de gaz, en appliquant du silicone d'étanchéité (Type Elring n° 030.790) et serrez les 4 boulons à 6 Nm
- Connecter le TPS au faisceau.
- Effectuer les tests moteur appropriés pour valider votre installation.

3) S'il n'est pas possible d'installer le câble comme spécifié dans nos manuels d'installation, veuillez suivre la procédure ci-dessous

Si vous avez un moteur avec le n° de série, inférieur à 184301, votre capteur sera de type mécanique. Cependant, un nouveau capteur de type hall, qui résiste mieux les vibrations, est à présent disponible.

Par contre, pour remplacer un capteur mécanique par un capteur de type HALL, il faudra une modification (mise à jour) de l'ECU avec un câble de connexion supplémentaire entre le capteur et le moteur.

Pièces requises : SUE060510 throttle body assembly (421,90 EUR) + Mise à Jour de l'ECU (150 EUR) + E060502 câble de réduction (58.88 EUR) Tous les prix sont H.T + les frais de transport.



SB 2018-3							
Issued			Revised			Page	Revision
Mo	Day	Year	Mo	Day	Year	3 of 4	0
11	14	2018					

Procédure de remplacement :

Retirez « délicatement » votre ECU et l'expédier chez ULPOWER pour la mise à jour du logiciel et commandez le nouveau bloc de commande de gaz de type HALL (SUE060510).

VEUILLEZ COLLER UN PAPIER AU DOS DE VOTRE ÉCU MENTIONNANT :

VOTRE NOM / NUMÉRO DE SÉRIE et TYPE DE VOTRE MOTEUR.

Contactez votre revendeur local pour plus d'informations sur l'adresse d'expédition.

Procédure de remplacement : voir le catalogue des pièces illustrées

- Déconnecter le capteur (TPS) du faisceau.
- Retirer les 4 boulons F0105035 – n° de pièce 32.

REMARQUE: Du silicone de scellement a été appliqué à l'assemblage. Si le corps de commande de gaz ne peut pas être retiré facilement, tapez dessus « délicatement » avec un maillet en caoutchouc jusqu'à ce que le corps se desserre.

- Installer le nouveau corps de commande de gaz, en appliquant du silicone d'étanchéité (Type Elring n ° 030.790) et serrez les 4 boulons à 6 Nm
- Connecter le TPS au faisceau.
- Effectuer les tests moteur appropriés pour valider votre installation.



SB 2018-3							
Issued			Revised			Page	Revision
Mo	Day	Year	Mo	Day	Year	4 of 4	0
11	14	2018					